



Nationale/EU

**BRK**  
14. - 15. August 2009  
Bruckneudorf - Burgenland

**25 RALLYE SPRINT**

BADENER RALLYE KLUB  
[www.brk.at](http://www.brk.at)

**N**  
NIEDERÖSTERREICH

SPEEDWORLD  
GFC  
Austrian Rally Challenge

# VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG 2009

zu den  
„2009 OSK Rallye Sporting Regulations“  
(siehe unter [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) / Reglements)

Version 1.2 vom 17.03.2009

## 1. ZEITPLAN DER RALLYE

		Ort:	Datum:	Zeit:
<b>NENNBEGINN</b>			1.6.2009	00:00
<b>NENNSCHLUSS</b>			2.8.2009	24:00
bei reduziertem Nenngeld:			30.6.2009	24:00
bei offiziellem Nenngeld:			2.8.2009	24:00
für Team-Nennungen:			14.8.2009	10:00
<b>PRESSEKONFERENZ VOR DER RALLYE</b>		Bruck/L.	10.8.2009	18:30
<b>ROAD-BOOK-AUSGABE</b>		Parndorf	14.8.2009	
(Ort und Zeit der Road-Book Ausgabe wird spätestens mit der Nennbestätigung bekannt gegeben)				
<b>BEKANNTGABE DER STARTNUMMERN UND VERSAND DER NENNBESTÄTIGUNGEN</b>			7.8.2009	
<b>AUSGABE VON MATERIAL UND UNTERLAGEN</b>	Rallyeschilder, Startnummern, Serviceplan und weitere Unterlagen:	Hotel Pannonia Tower Parndorf	14.8.2009	ab 5:00
<b>STRECKENBESICHTIGUNG (IM ZUGE DER VERANST)</b>			14.8.2009	13:01
<b>SERVICEZONE</b>		Bruckneudorf	13.8.2009	ab 16:00
<b>NENNSCHLUSS 2. FAHRER</b>			14.8.2009	
<b>DOKUMENTENABNAHME</b>		Parndorf	14.8.2009	5:00 – 11:00
<b>TECHNISCHE ABNAHME</b>		Parndorf	14.8.2009	5:30 – 11:15
<b>ERSTE SITZUNG DER SPORTKOMMISSÄRE</b>		Parndorf	14.8.2009	11:30
<b>AUSHANG DER LISTE DER ZUM START ZUGELASSENEN FAHRZEUGE MIT STARTZEITEN UND STARTREIHENFOLGE FÜR TAG 1</b>		Parndorf	14.8.2009	12:00
<b>STARTPARKPLATZ (OPTIONAL) / STARTZONE EINFAHRT</b>		Parndorf	14.8.2009	10 min. vor Startzeit
<b>START TAG 1 - 1. FAHRZEUG</b>		Parndorf	14.8.2009	13:01
<b>ZIEL TAG 1 - 1. FAHRZEUG</b>		Bruck/L, Schloß Prugg	14.8.2009	18:03
<b>PARC FERMÉ TAG 1</b>		Bruck/L, Schloß Prugg		
<b>AUSHANG DER VORLÄUFIGEN ERGEBNISSE VON TAG 1 SOWIE DER STARTZEITEN UND STARTREIHENFOLGE FÜR TAG 2</b>		Bruckneudorf Käshof	14.8.2009	22:00
<b>START TAG 2 - 1. FAHRZEUG</b>		Bruck/L, Schloß Prugg	15.8.2009	10:01
<b>ZIEL DER VERANSTALTUNG - 1. FAHRZEUG</b>		Bruck/L. Schloß Prugg	15.8.2009	16:16
<b>SCHLUSSKONTROLLE</b>		Pachfurth, Gutshof Harrach	15.8.2009	16:45
<b>AUSHANG DER VORLÄUFIGEN ERGEBNISSE</b>		Bruckneudorf Käshof	15.8.2009	18:00
<b>AUSHANG DER ERGEBNISSE</b>		Bruckneudorf Käshof	15.8.2009	18:30
<b>SIEGEREHRUNG</b>		Bruck/L. Hauptplatz	15.8.2009	19:30

## 2. BESCHREIBUNG UND ORGANISATION

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem ISG (und dessen Anhängen), den 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, den 2009 OSK Rallye Sporting Regulations, dem OSK-Meisterschaftstext und den Beschlüssen der OSK, dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem österreichischen Kraftfahrzeuggesetz und der österreichischen Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

**Ort und Datum der Veranstaltung: Bruckneudorf 14./15.8.2009**

### **2.1.1 Die Rallye zählt zu folgenden OSK – Meisterschaften bzw. werden folgende Auszugswertungen erstellt**

Austrian Rallye Challenge  
Junior Austrian Rallye Challenge  
Volvo Original Cup 2009  
IG Rallye Trophy 2009

- 2.2 OSK - Genehmigungsnummer:** RY 082009 erteilt am: 6.5.2009
- 2.3 Veranstalter:** Badener Rallye Klub
- 2.4 Anschrift des Rallyesekretariats:** Weinberggasse 60/23/16, 1190 Wien
- 2.5 Organisationskomitee:** Ernst Harrach, Franz Mikes, Karin Pechek
- 2.6 Sportkommissäre:** Gerhard Leeb (Vorsitzender)  
Gottfried Mannsberger
- 2.7 Observer:** entfällt
- 2.8 Offizielle:**
- |  |  |
|--|--|
| Rallye-Leiter:   | Helmut Schöpf  |
| Rallye-Leiter-Stellvertreter :                         | Wolfgang Viakowsky   |
| Sekretär der Veranstaltung:                            | Karin Pechek   |
| Technischer Kommissär (Leiter):                        | Franz Hafner   |
| Technische Kommissäre:                                 | Robert Sax, Otto Tylmann, Rudolf Puntinger   |
| Chef-Sicherheitsoffizier:                              | Peter Schöllner  |
| Sachrichter:   | tba (Funktionäre des Rallyeclub Mühlviertel)<br>Einhaltung der Besichtigungsvorschriften |
| Pressechef:  | Johannes Mautner-Markhof   |
| Leitender Rallye-Arzt:                                 | Dr. Simone Hollomey  |
| Zeitnehmung: PORS, CZ                                  | Einsatzleiter: Oto Berka, CZ   |
| Auswertung: PORS, CZ                                   | Einsatzleiter: Oto Berka, CZ   |
| Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter: (siehe Anhang VI): | Josef Rieger   |
- 2.9 Streckenbeschaffenheit:**
- Gesamtstreckenlänge: 159,39 km Anzahl der Sonderprüfungen: 5  
Gesamtlänge der Sonderprüfungen: 80,50 km

Anzahl der Sektionen: 5

Anzahl der Tage: 2

Streckenbeschaffenheit der SP Tag 1: 100% Schotter

Streckenbeschaffenheit der SP Tag 2: 100% Schotter

## 2.10 Standort der Rallyeleitung:

Ort: Bruckneudorf, Käshof

Datum und Öffnungszeiten: 14.8.2009 – 7:00 – 22:30 Uhr

15.8.2009 – 7:00 – 21:00 Uhr

## 2.11 Zimmernachweis:

**Tourismusverband Bruck an der Leitha**  
**Tourismusverband Neusiedl am See**

Telefon: 02162/62221  
Telefon: 02167/2229-0

email: [cm@bruckleitha.at](mailto:cm@bruckleitha.at)  
email: [info@neusiedlamsee.at](mailto:info@neusiedlamsee.at)

## 3. NENNUNGEN

3.1 **Nennbeginn und Nennschluss:** „siehe Zeitplan der Rallye“

3.2 **Höchstanzahl an Nennungen: 80**

## 3.3 Zugelassene Fahrzeuge

**Klasse 1:** Produktionswagen, Gruppen N und R1A, bis einschließlich 1400 ccm

**Klasse 2:** Produktionswagen, Gruppen N und R1B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm

**Klasse 3:** Produktionswagen, Gruppe N, über 1600 ccm bis einschließlich 2000 ccm

**Klasse 4:** Produktionswagen, Gruppe N, über 2000 ccm, inkl. Fahrzeuge der Gruppe S2000

**Klasse 5:** Tourenwagen, Gruppe A, bis einschließlich 1400 ccm

**Klasse 6:** Tourenwagen, Gruppen A und R2B, über 1400 ccm bis einschließlich 1600 ccm

**Klasse 7:** Tourenwagen, Gruppen A, R2C und R3C (über 1600 ccm bis einschl. 2000 ccm); R3T (bis 1600 ccm) und R3D (bis 2000 ccm)

**Klasse 8:** Tourenwagen, Gruppe A über 2000 ccm (ausgenommen World Rallye Cars)

**Klasse 9:** International/national homologierte Dieselfahrzeuge; Hubraum frei;

**Klasse 10:** National homologierte Alternativkraftstofffahrzeuge; Hubraum frei

**Klasse 11:** Fahrzeuge der Gruppe H entsprechend dem jeweils gültigen OSK-Reglement  
(*zusätzliche Hubraumunterteilung optional*)

**Klasse 12:** Historische Fahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden, über einen historischen FIA/OSK-HTP-Wagenpass verfügen (historisches Fahrzeug) **ZUSATZ NUR FÜR ARC: bzw. über eine OSK-Wagenkarte (Histo-Fahrzeuge) verfügen** und den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK (sofern vorhanden) entsprechen:

Wertungsklassen/Perioden/Klassen

WK1: Fahrzeuge –1.300 ccm der Perioden E bis I (Klassen A1, A2, B1, B2, C1, D1)

WK2: Fahrzeuge –1.600 ccm der Perioden E bis I (Klassen A2, B3, C2, D2)

WK3: Fahrzeuge –2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B4, C3, D3)

WK4: Fahrzeuge +2.000 ccm der Perioden E bis I (Klassen A3, B5, C4, C5, D4)

WK5: Fahrzeuge –2.000 ccm der Periode J

WK6: Fahrzeuge –3.500 ccm der Periode J

**Klasse 13:** Historische Allrad- und Turbofahrzeuge, welche zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden, über einen historischen FIA/OSK-HTP-Wagenpass verfügen (historisches Fahrzeug) **ZUSATZ NUR FÜR ARC: bzw. über eine OSK-Wagenkarte (Histo-Fahrzeuge) verfügen** und den Bedingungen des „Anhang K 2009“ der FIA und den aktuell gültigen Bestimmungen der OSK (sofern vorhanden) entsprechen.

**Klasse 14:** Fahrzeuge gemäß dem Reglement des „Volvo Original Cups 2009“ und den aktuellen Sicherheitsbestimmungen der FIA.

### 3.4 Nenngeld

		Nenngeldeingang bis 30.6.2009	Nenngeldeingang nach 30.6.2009
3.4.1	für eine Einzelnennung mit Veranstalterwerbung:	€ 425,--	€ 500,--
3.4.2	für eine Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung:	€ 850,--	€ 1.000,--

### ARC

		Nenngeldeingang bis 30.6.2009	Nenngeldeingang nach 30.6.2009
3.4.1	für eine Einzelnennung als eingeschriebener ARC- Teilnehmer mit Veranstalterwerbung	€ 400,--	€ 500,--
3.4.2	für eine Einzelnennung als eingeschriebener ARC- Teilnehmer ohne Veranstalterwerbung	€ 800,--	€ 1.000,--

#### **Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:**

An Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde.

Wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

### 3.5 Einzahlung

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber : Badener Rallye Klub  
Bank : BA-CA  
BLZ : 12 000  
Kontonummer : 0160 – 41113/00  
IBAN-Code : AT671100001604111300  
Swift-Code : BKAUATWW

In den Nenngeldern ist der erhöhte Beitrag der Haftpflichtversicherung für Teilnehmer auf Sonderprüfungen enthalten.

Für Teams mit Nenngeldermäßigung sind € 150,--für Materialkosten und Versicherungsbeitrag zu bezahlen.

## **4. BESICHTIGUNG**

### 4.1 Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge ist nicht vorgesehen.

### 4.2 Zeitplan: „siehe Anhang V“

## **5. DOKUMENTENABNAHME**

5.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Zeitplan der Rallye“

5.2 Vorzulegende Dokumente: „siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 24.4 “

## **6. TECHNISCHE ABNAHME, PLOMBIERUNG UND MARKIERUNG**

6.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Zeitplan der Rallye“

## 7. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

### **7.1 Weitere Bestimmungen für die Servicezonen**

„siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art.45“

### **7.2 Schotterspione (Gravel Cars)**

Schotterspione (Gravel Cars) sind nicht zugelassen.

### **7.3 Wiederaufnahme für Teilnehmer am Tag 2:**

*(Gilt nicht für historische Fahrzeuge -> „siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulation Art. 43.4“)*

Sollte ein Bewerber am Tag 1 mit seinem Fahrzeug eine oder mehrere Sonderprüfungen nicht absolvieren und/oder die letzte Zeitkontrolle am Tag 1 nicht erreichen bzw. nicht in den Parc Fermé einfahren, so besteht für ihn die Möglichkeit am Tag 2 wieder zu starten. Er erhält die schlechteste Gesamtzeit, die am Tag 1 erreicht wurde, zusätzlich eine Strafe von 120 Sekunden für jede verpasste SP plus 600 Sekunden für das Nichterreichen der letzten ZK am Tag 1. Der Bewerber kann nur dann zum Start am Tag 2 zugelassen werden, wenn er innerhalb von 30 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse von Tag 1 seine Absicht der Wiederaufnahme dem Rallyeleiter mitteilt (Email/Fax/Telefon). In diesem Fall muss er sein genanntes Fahrzeug 60 Minuten vor dem Start des 1. Teilnehmers am Tag 2 in den Parc Fermé einbringen. Jeder Fall wird von den Sportkommissären entschieden, die auch eine neuerliche technische Abnahme anordnen können. Die Startreihenfolge der wieder zugelassenen Fahrzeuge wird von den Sportkommissären auf Vorschlag des Rallyeleiters festgelegt. Um klassifiziert zu werden, muss das Fahrzeug die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung innerhalb der vorgesehenen Zeit passiert haben.

## 8. PREISE – POKALE

### **8.1 Siegerehrung: Ort und Zeit:** „siehe Zeitplan der Rallye“

### **8.2 Liste der Preise und Pokale**

„siehe 2009 OSK Rallye Sporting Regulations Art. 52“

## 9. TECHNISCHE SCHLUSSABNAHME

### **9.1 Technische Schlussabnahme:** „siehe Zeitplan der Rallye“

Teams die die Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben unverzüglich nach der Zielrampe dem Geleitfahrzeug direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere ZK's der Veranstaltung nicht angefahren werden können.

## 10. ETAPPENZEITPLAN:

Dieser wird spätestens bei der Road Book - Ausgabe an die Teilnehmer ausgefolgt.

*Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 6.5.2009*

*unter der Eintragungs - Nr.: RY 082009*

*Österreichischer  
Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission  
f. d. Kraftfahrtsport  
Der Vorsitzende  
Univ.- Prof. Dr. Harald Hertz*

## **ANHANG / APPENDIX V**

### **ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG / RECONAISSANCE SCHEDULE**

Die Besichtigung findet im Zuge der Veranstaltung statt ( siehe Zeitplan der Veranstaltung)

## ANHANG / APPENDIX VI

### TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER / COMPETITORS RELATIONS OFFICER ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

#### KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Jacke mit der Aufschrift „RELATIONS-OFFICER“  
West bearing the letters „RELATIONS-OFFICER“  
Casacca con la scritta “RELATIONS-OFFICER”



Name: **Josef Rieger**

Telefonnr./Phone no.: +43 / 676 / 88 91 83 98

ER IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :

ER IST ANWESEND / WILL BE PRESENT / É PRESENTE :

#### **FREITAG / FRYDAY / VENERDI, 14.August 2009**

- 7:00Uhr / 7:00 am bis/to** - bei der technischen Abnahme / at scrutineering / alle verifche tecniche
- 11:30 Uhr / 11:30 am**
- 12:00Uhr / 12:00am** - Aushang der Starterliste / publication of starting list  
- pubblicazione dell'elenco partenti
- 13.00 Uhr / 1:00pm** - am Start zur 1. Etappe / start of leg 1 / alla partenza 1<sup>a</sup> tappa
- 17:50 Uhr / 5:50pm** - an der Einfahrt zum Parc ferme' am Ende der 1. Etappe  
- entrance of parc ferme' at the end of leg 1  
- all'arrivo in parco chiuso a termine della 1<sup>a</sup> tappa

#### **SAMSTAG / SATURDAY / SABATO, 15.August 2009**

- 8:45 Uhr / 8:45am** - am Start zur 2. Etappe - Eingang in den Parc fermé  
- start of leg 2, entrance of Parc ferme'  
- alla partenza 2<sup>a</sup> tappa all'entrata in parco chiuso
- 15:00 Uhr / 3:00pm** - am Parc ferme bei der Zielankunft  
- finish parc ferme  
- parco chiuso all'arrivo
- 17:30 Uhr / 5:30pm** - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der  
inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist  
- official notice board at publication of final provisional  
results until end of protest period  
- presso l'albo di gara durante la pubblicazione delle classifichi finali  
provvisorie fino alla fine del tempo di reclamo

#### **SONSTIGES / FURTHER:**

- Teilnahme an den Sitzungen der Sportkommissäre
- present at stewards' meetings/ presenza alle riunioni dei commissari sportivi
- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- presence at different control points during the rally/ presenza in vari punti di controllo durante il rally

# ANHANG / APPENDIX VII

## STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

### VERANSTALTERWERBUNG / ORGANIZERS - ADVERTISING

**A: DRIFTCOMPANY**

**B: DRIFTCOMPANY**

**C: Sportland NÖ**  
(Größe je / size each: 50 X 7,5 cm)

**D: Sportland NÖ**

**E: tba**

**F: tba**

**G: tba**

**H: tba**

**I: tba**

**J: tba** (Größe je / size each: 30 X 15 cm)

